

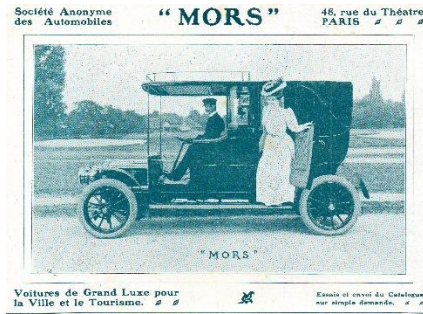
## Les 50 ans du CFCCP

Exposition à la Mairie du XV<sup>e</sup> du 14 au 19 mars 2016

### Des automobiles MORS aux automobiles CITROËN



La marque Mors



La publicité d'une belle Mors

Louis Mors est ingénieur de l'École centrale de Paris. Entre 1895 et 1925, avec son frère Émile, il conçoit et construit des voitures 46 rue du Théâtre. En 1898, l'industrie Mors construit 200 voitures par an. En 1906, Emile Mors s'associe à André Citroën qui double la production de la marque en 10 ans.



Usines Mors – Le personnel



Usines Mors – La sortie  
au 46 rue du Théâtre

Les ateliers Mors, deviennent usines sous l'impulsion de Citroën. La vie du hameau de Javel s'identifie à celle d'une ville.

En 1925, Mors suspend son activité automobile. André Citroën devient propriétaire des lieux. L'établissement de la rue du Théâtre est transformé en bureau d'études d'où naissent les voitures qui, encore aujourd'hui, s'arrachent dans les ventes aux enchères.



Le 46 rue du Théâtre est aujourd'hui un immeuble

d'habitations. Une plaque rappelle le travail effectué par toutes les équipes de Citroën à cette adresse.