

Les 50 ans du CFCCP
Exposition à la Mairie du XV^e du 14 au 19 mars 2016
Le port de Paris

Les bords de Seine accueillent au Moyen Âge et jusqu'au XIX^{ème} siècle diverses activités : moulins, abattage, tanneries, blanchisseries, pompes à eau, pêcheurs qui tirent des filets entre les piles des ponts. Des coches d'eau transportent des voyageurs. Les marchandises sont très variées : bois de chauffage, de construction, pierres, briques et chaux, céréales, foin, charbon de bois, mais aussi des produits alimentaires (vin, épices et produits exotiques depuis Rouen).

**PORT
AUTONOME
DE PARIS**
2 Quai de
Grenelle
Paris XV^{ème}



SOCIÉTÉ DES CHARBONNIERS. — Chantier 43 et 45, Quai de Grenelle (côté nord). — L'Empilage des Bûches.

Jusqu'à l'organisation du fret par chemin de fer, les deux tiers environ de l'approvisionnement de Paris arrivent par la Seine.

La présence d'un bateau sur le blason de Paris n'est pas étrangère à l'importance de ce commerce fluvial.



SOCIÉTÉ DES CHARBONNIERS. — Chantier du Boulevard de Grenelle, 34. Surface 5.600 m.

Les marchandises s'étalent ensuite à proximité des quais.

Ici, on voit sur le boulevard de Grenelle ce qui va partir vers les commerces de « Bois Charbon ».

La livraison des combustibles se faisait à bras d'homme... sans ascenseur.



Sur la Seine de déploie aussi le trafic « passagers ».

On traverse la Seine avec des bacs, on se déplace vers Paris ou plus loin encore.

Avec près de 20 millions de tonnes de marchandises transportées par voie d'eau en 2015, le Port de Paris est le 1^{er} port fluvial français et le 2^{ème} à l'échelle de l'Europe. Il est également le 1^{er} port intérieur touristique mondial.



Port fluvial N°1